170-135.23

244-19

N° 411.122

MM. Lance, Anguéra et Rahm

Pl. unique

Fig 1

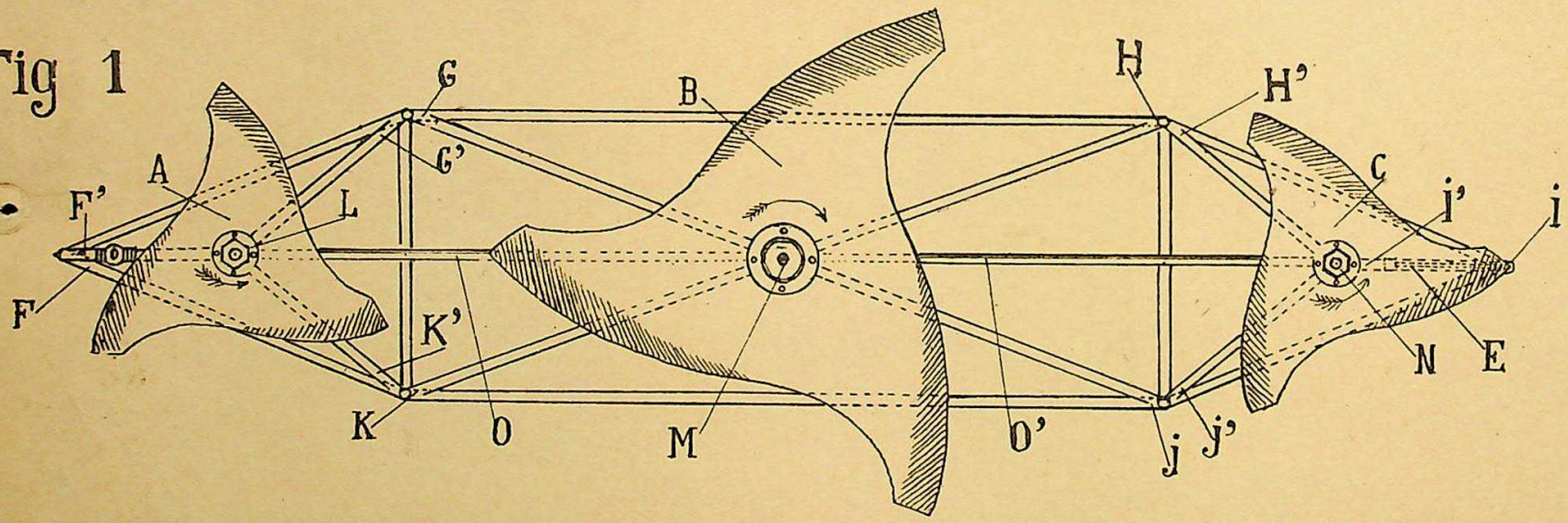
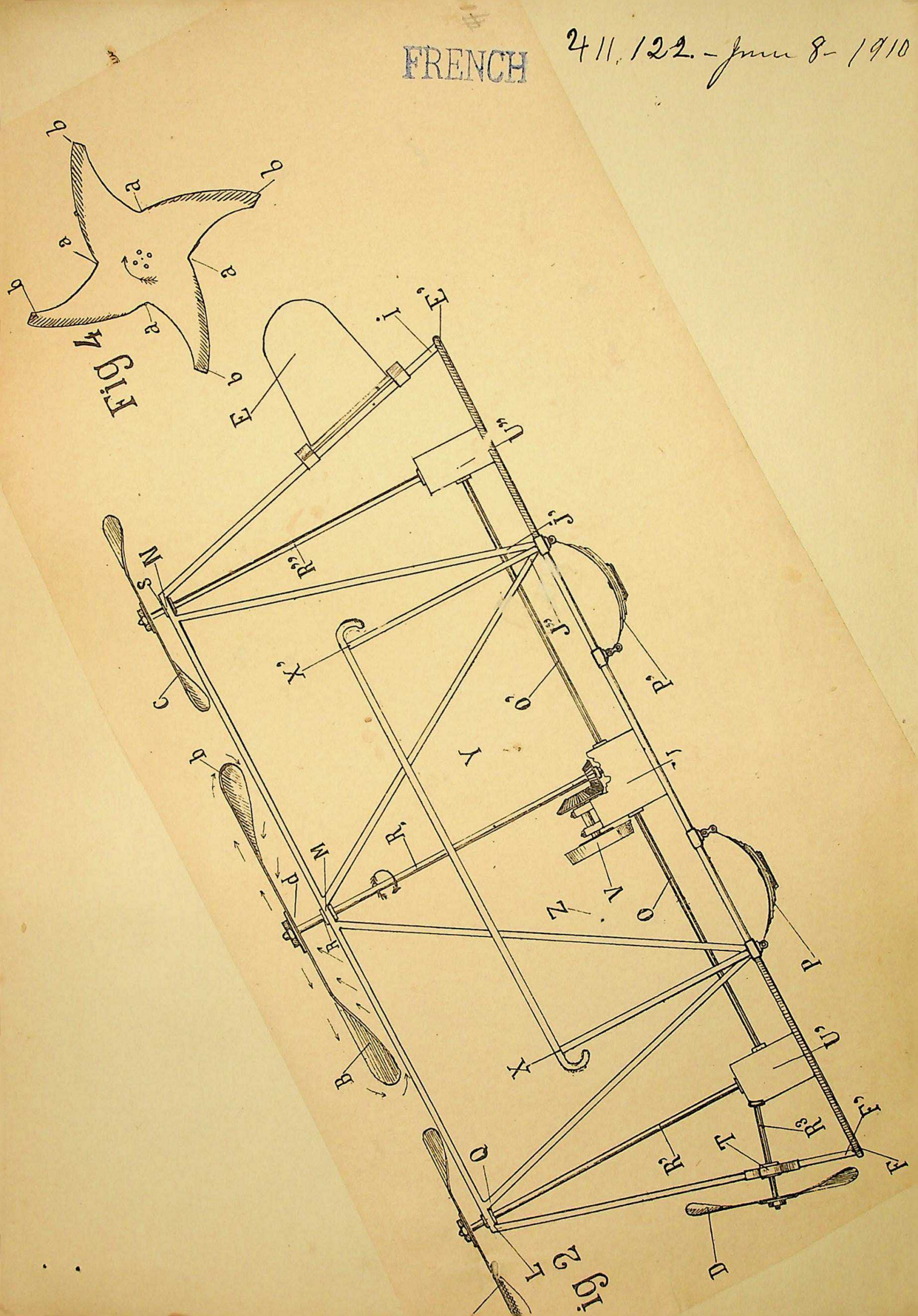



Fig 3

FRENCH
411 122. Janv. 1910

FRENCH

411,122. - June 8- 1910



244-19.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

# BREVET D'INVENTION.

**VI. — Marine et navigation.**

4. — Aérostation, aviation.

N° 411.122

## «Giroplane», appareil de navigation aérienne, plus lourd que l'air, à ascension directe.

MM. Édouard LANCE, Léon ANGUÉRA et Émile RAHM résidant en France (Alpes-Maritimes).

**Demandé le 14 décembre 1909.**

Délivré le 6 avril 1910. — Publié le 8 juin 1910.

Les dispositions qui font l'objet de l'invention s'appliquent à un appareil dit «giroplane», plus lourd que l'air, à ascension verticale et à évolutions, dirigeables en tous sens.

Cet appareil est caractérisé par une base métallique faisant corps avec une ou plusieurs charpentes métalliques également, se terminant à la partie supérieure en faîtes, sur lesquels sont actionnés des propulseurs A, B, C, élévateurs et sustentateurs; d'un propulseur D (fig. 2) et d'un gouvernail de direction E (fig. 1 et 2).

La partie FG, HI, JK (fig. 1) représente la base de l'appareil.

Les pièces F'L, G'L, K'L représentent la charpente du propulseur avant.

Les pièces GM, KM, JM représentent la charpente centrale;

Les pièces H'N, I'N, J'N représentent la charpente arrière.

Les pièces O et O' représentent les arbres de commande, mus par un différentiel, d'un système connu, actionnant les propulseurs A et C.

La fig. 2 représente l'appareil vu en élévation.

F, E' est la base, munie de deux amortisseurs P et P', d'un système connu.

F'L, K'L, K''M, J''M, J'N, IN sont les montants visibles de la charpente au sommet de laquelle sont fixés en L, M, N, les coussinets Q, R, S, dans lesquels tournent librement les arbres R, R' et R'' sur lesquels sont fixés les propulseurs B, A, C.

Sur la pièce IN est actionné par des moyens connus le gouvernail E.

Sur la pièce F'L est fixée une douille [illegible] avec coussinet, dans lequel tourne l'arbre [illegible] direction R'''.

Les arbres R, R', R'', R''', O et O' sont actionnés par un moteur d'un système connu placé en Z.

Y est l'emplacement réservé au conducteur.

Les divers organes (leviers, embrayages, etc., d'un système connu) ne sont pas figurés sur le dessin.

U, U', U'' représentent des carters, d'un système connu, contenant les divers engrenages utiles au fonctionnement.

Le plateau d'embrayage B est également d'un système connu.

X, X' figurent une main courante dont la forme peut varier.

Les propulseurs, dont la forme est définie par les figures 3 et 4, représentent une surface métallique plane, dont les extrémités sont incurvées progressivement de *a* à *b*, suivant un angle de 35 degrés environ.

Les propulseurs employés seront de deux à douze branches, selon les cas, mais les branches

**Prix du fascicule : 1 franc.**

...uiseront toujours la forme indiquée sur les ...rres 3 et 4.

La puissance ascensionnelle s'explique de ...çon suivante : par le mouvement de rota... (fig. 2, propulseur central), l'air est ...ssé au-dessus du centre à la périphérie; ...st alors recueilli par les extrémités incur... *b* et renvoyé sous le propulseur en *d*, ...oquant ainsi une rupture d'équilibre dans ... et une pression de bas en haut, d'où il ...lte la force ascensionnelle qui est utilisée ... l'enlèvement de l'appareil.

RÉSUMÉ.

L'invention consiste en un appareil de na...tion aérienne, plus lourd que l'air, à ...sion verticale, dirigeable dans tous les ... muni d'un ou plusieurs propulseurs ...ntateurs, d'un ou plusieurs propulseurs ...ouvernails de direction, selon les cas, ...nés par des moyens connus.

Le tout réalisant une conception entièrement nouvelle.

L'appareil peut varier de dimensions et de formes; les propulseurs peuvent être plus ou moins nombreux suivant les cas.

Mais le montage vertical des propulseurs sustentateurs, accouplés ou non, ainsi que le système de direction et d'évolution, la conception métallique du bâti, sans autres surfaces portantes que le ou les propulseurs sustentateurs ainsi que les propulseurs sont les bases fondamentales du brevet.

ÉDOUARD LANCE,
Antibes (Alpes-Maritimes).

LÉON ANGUÉRA,
Juan-les-Pins (Alpes-Maritimes).

ÉMILE RAHM,
Cannes (Alpes-Maritimes).

Pour la vente, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 87, rue Vieille-du-Temple, Paris (3e).